

# AVV. LUCIANO CANEPA

IN COLLABORAZIONE CON

AVV. VITTORIO P. CANEPA  
AVV. SARITA de LUCA  
AVV. MATTEO POLLASTRINI

DOTT. M. LUISA AURILI  
AVV. SARA CAMALICH

P. IVA 01516950498

CORSO AMEDEO, 58  
57125 LIVORNO

Tel. + 39 0586 884846  
+ 39 0586 884146  
Fax + 39 0586 839995

WEB: [www.studiocdp.com](http://www.studiocdp.com)  
MAIL: [l.canepa@studiocdp.com](mailto:l.canepa@studiocdp.com)  
PEC:  
[lucianocanepa@pec.ordineavvocatilivorno.it](mailto:lucianocanepa@pec.ordineavvocatilivorno.it)

## CURRICULUM VITAE

Avv. LUCIANO CANEPA, nato a Zara l'11 maggio 1942, laureato all'università di Pisa nel 1966, iscritto all'Albo degli Avvocati nel 1969, Membro della Associazione Italiana di Diritto Marittimo, Presidente dell'Utenza Portuale di Livorno dal 1988 al 1993. E' esperto di diritto internazionale dei trasporti e della navigazione, materia che ha insegnato all'Università di Lecce.

È stato Senior Partner dello STUDIO LEGALE VINCENZINI del quale ha fatto parte dal 1967 fino al suo scioglimento avvenuto il 31.12.2001. Lo Studio, fondato nel 1908, ha operato nel settore del diritto marittimo e del diritto commerciale internazionale, avvalendosi della collaborazione di 10 avvocati e 9 collaboratori, disponendo di una intensa rete di collegamenti con i più importanti studi italiani ed esteri.

Nel settore del diritto marittimo lo Studio Vincenzini ha costituito uno dei principali punti di riferimento di gruppi armatoriali italiani e stranieri, di caricatori, spedizionieri e vettori internazionali, di gruppi assicurativi operanti nel settore marittimo (P&I), per i quali l'Avv. Canepa ha patrocinato in delicate ed importanti controversie aventi ad oggetto operazioni di salvataggio, collisioni, danni al carico, dispute contrattuali, contratti di assicurazioni marittime, costruzioni e finanziamenti navali.

In particolare l'avv. Luciano Canepa, ha trattato numerose ed importanti controversie giudiziali di natura marittima internazionale avanti a Tribunali, Corti Arbitrali estere assistendo personalmente (e, là ove possibile, intervenendo direttamente) alle diverse udienze ed approfondendo le relative tematiche; quanto sopra presso i tribunali italiani, presso l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, presso la Camera Arbitrale Marittima di Londra e di Parigi, presso la I.C.C. International Chamber of Commerce (International Court of Arbitration) di Parigi, e presso i tribunali ordinari di (fra l'altro) Londra, Parigi, Marsiglia, Madrid, Algeri, Tunisi, Banguì (centro Africa), Kano (Nigeria), N. Delhy, New York, New Orleans, Dallas.

E' stato corrispondente delle maggiori Protection & Indemnity Associations (P&I Club).

Negli anni 70/80 l'Avv. Luciano Canepa ha rivestito cariche statuarie presso il Consorzio Conciatori di pelli di Ponte a Egola (oltre 150 aziende operanti nel c.d. comprensorio del cuoio) ed ha partecipato, quale membro della delegazione italiana, ai vari meetings internazionali per la redazione dei contratti tipo per la vendita internazionale di pelli e cuoio.

Nell'ambito del diritto portuale, dalla fine degli anni 80 l'Avv. Luciano Canepa ha prestato una particolare attenzione ai repentini sviluppi del settore; quale presidente del Comitato dell'Utenza Portuale di Livorno predispose e patrocinò il ricorso avanti al TAR Toscana che si concluse con la storica sentenza datata 23.12.88 n. 2013/88 che sancì la fine del monopolio delle Compagnie Portuali Italiane.

Nella sopracitata veste, successivamente, ottenne la prima pronuncia da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in tema di libera concorrenza nel settore delle operazioni portuali.

Ha fornito opera continuativa di consulenza al Comitato Nazionale degli Utenti Portuali in occasione dei ripetuti contatti intervenuti con i funzionari del Ministero e con i parlamentari delle Commissioni Trasporti (lavori preparatori) per quella che poi sarebbe diventata la legge di riforma portuale n. 84/94.

Avanti alla Commissione delle Comunità Europee – decisione del 21.10.97 – su incarico del Comitato Nazionale dell'Utenza Portuale ha ottenuto la dichiarazione di illegittimità dell'art. 17 (lavoro temporaneo nei porti) allora vigente della legge di riforma portuale italiana n. 84/94, in quanto in contrasto con il trattato di Roma.

Dopo la pubblicazione della citata legge 84/94, ha partecipato alla riorganizzazione dei maggiori porti italiani, collaborando fattivamente ai procedimenti di assentimento delle concessioni demaniali e quindi alla realizzazione dei nuovi assetti terminalistici marittimo-ferroviari (Trieste, Porto Nogaro, Venezia, Chioggia, Ravenna, Ancona, Brindisi, Taranto, Villa San Giovanni, Messina, Napoli, Salerno, Gaeta, Civitavecchia, Piombino, Livorno, La Spezia, Genova, Savona, Monfalcone, Viareggio, Cervignano).

\* \* \* \* \*

L'avv. Canepa è consulente del Comitato Nazionale di Coordinamento degli Utenti e degli Operatori Portuali (Associazione di secondo grado che riunisce: ANSEP, Assocostieri, Assologistica, Confetra, Confindustria, Confitarma, Federlinea, Federagenti, Unione Petrolifera).

\* \* \* \* \*

Ha tenuto numerose conferenze presso diverse sedi locali del ROTARY Club e del PROPELLER Club ed ha partecipato a varie tavole rotonde sui temi relativi alla materia navigazionistica.

Ha tenuto lezioni presso l'Accademia Navale di Livorno e per corsi organizzati a cura dell'Autorità Portuale di Livorno. E' docente presso l'Università di Pisa – Centro di Servizi Polo Universitario – “Sistemi logistici” di Livorno.

Ha collaborato alla rivista “*Il Diritto Marittimo*” .

Negli ultimi anni ha patrocinato, davanti al TAR ed ai Giudici Ordinari, in molte controversie aventi ad oggetto l'applicazione della legge di riforma portuale.

Dall'anno 2004 all'anno 2007 ha fatto parte del CdA di FS S.p.A. oggi Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

E' stato presidente del CdA della S.p.A. Italcontainer (Gruppo FS) specializzata nel trasporto di merci in contenitori da e per i porti italiani.

Nel 2004 ha fatto parte, su indicazioni del Ministero dell'Ambiente, della Commissione Ministeriale per l'esame e la discussione della bozza delle “Linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali”.

Nell'anno 2005 ha fatto parte della Commissione di valutazione tecnico-economica per l'appalto-concorso per la progettazione e l'esecuzione di un servizio di attività scoperta precoce ed intervento rapido per la riduzione, contenimento e recupero di idrocarburi..... provenienti da sinistri marittimi, sversamenti operativi o volontari

da navi, terminali petroliferi, piattaforme di estrazione come da  
GUCE 23/7/2004 – GURI del 6/8/2004 n. 183.

Nell'anno 2008 è stato chiamato a far parte della Commissione  
Ministeriale istituita per la riforma della Legge portuale 84/94.

Ha rivestito per un quinquennio la carica di Presidente  
dell'Autorità Portuale di Ancona.

Parla fluentemente e scrive correttamente in lingua francese.

Parla e scrive in lingua inglese.

Livorno, 26 ottobre 2016

Avv. Luciano Canepa

Studio : *C.D.P. Avvocati*

Corso Amedeo, 58

57123 – LIVORNO

Tel. 0586/884805 Fax 0586/839995

e-mail: [l.canepa@studiocdp.com](mailto:l.canepa@studiocdp.com)

Cell.: 335/5648268

Casa: 0586/809577

Fra le più significative commesse negli anni 2013-14-15 si  
annovera:

- 1) concessione sessantennale Terminal Contenitori Trieste Marine  
Terminal - Trieste.
- 2) Concessione decennale Scotto – Livorno.
- 3) Concessione venticinquennale Terminal del Golfo – La Spezia.